

Clichy
Batignolles

RENCONTRES THÉMATIQUES **5**
FRANCHIR

PROMENADE URBAINE
DIMANCHE 7 JUILLET 2013  14H30 - 17H30
PETITE LEÇON DE VILLE
MARDI 9 JUILLET 2013  19H30 - 21H00

PROMENADE URBAINE 5

UN PATRIMOINE INDUSTRIEL ET FERROVIAIRE EN MUTATION

DIMANCHE 7 JUILLET 2013, 14h30 - 17h30

Ce qui fût le plus vaste dépôt-vapeur de Paris avant d'accueillir des activités de logistique et de maintenance du faisceau Saint-Lazare laisse place aujourd'hui au nouveau quartier Clichy-Batignolles, à ses immeubles, ses activités tertiaires, ses commerces, au vaste parc Martin Luther King. Certaines caractéristiques sont évidemment inscrites de manière indélébile dans la topographie générale. Le quartier qui se crée portera-t-il la mémoire de cette immense empreinte ferroviaire? Que fera-t-il de cette tranchée dans la ville? En conservera-t-il l'empreinte? Quelle pensée du patrimoine les aménageurs ont-ils voulu faire passer?

La promenade propose une lecture historique de ce territoire en profonde mutation. C'est en allant sur place, en différents lieux de ce passé industriel et ferroviaire, et en mettant en perspective le nouveau quartier lui-même depuis la voie ferrée, que nous pourrons mieux formuler la question.



RENDEZ-VOUS À LA MAISON DU PROJET AU 147 RUE CARDINET, PARIS 17^E
AVEC RÉGIS LABOURDETTE, HISTORIEN DE L'ARCHITECTURE



LES ÉTAPES

- 1 Le square des Batignolles, belvédère sur les voies ferrées
- 2 Rue de Rome : les voies ferrées et la tranchée
- 3 Entre le boulevard des Batignolles et la rue La Condamine : l'ancien tunnel et ses aventures
- 4 Le bâtiment de l'Horloge et la sous-station électrique
- 5 Le parc Martin Luther King, corridor végétal dans la ville et citations ferroviaires
- 6 Le parc Martin Luther King, le bâtiment de la Forge
- 7 Gare de Cardinet : la nouvelle gare de 1922 et ses diverses mutations jusqu'au nouvel aménagement
- 8 Boulevard Pereire : l'ancienne ligne d'Auteuil et la nouvelle façade urbaine



LA MAISON DU PROJET

PETITE LEÇON DE VILLE

5



ÉVOLUTION D'UN PATRIMOINE INDUSTRIEL ET FERROVIAIRE

MARDI 9 JUILLET 2013, 19h30 - 21h00

Le **FRANCHISSEMENT** rend possible l'articulation entre des espaces qui aujourd'hui se tournent le dos. Au paysage singulier des voies de la gare Saint Lazare s'ajoute les voies de la petite ceinture, objet rêvé pour de nombreux parisiens, étudiants, architectes, urbanistes ou paysagistes... C'est à la fois un site patrimonial et identitaire, un espace de nature au rôle écologique important au sein de la trame verte parisienne et dans l'élaboration des projets urbains qui lui sont voisins.

Clichy Batignolles est marqué par la présence du faisceau ferré de la gare Saint Lazare, d'importantes emprises de voies ferrées, qui participent pleinement de l'identité de ce nouveau quartier. Les voies de la petite ceinture, bien qu'étrangères à ce faisceau ferré, contribuent tout de même à cette identité singulière du quartier : elles le coupent en deux, d'est en ouest. L'intégration de la petite ceinture et plus généralement du patrimoine ferroviaire dans le nouveau quartier Clichy Batignolles constitue donc un enjeu majeur : comment composer avec ces espaces ? Comment les traverser, longer, franchir ; comment les donner à voir ou se les réapproprier ?



RENDEZ-VOUS À LA MAISON DU PROJET AU 147 RUE CARDINET, PARIS 17^E

RETROUVEZ LE PROGRAMME

ET INSCRIVEZ-VOUS AUX PROCHAINES RENCONTRES

SUR WWW-CLICHY-BATIGNOLLES.FR

OU À LA MAISON DU PROJET

**PARIS
BATIGNOLLES
AMÉNAGEMENT**

